

GM - Collection



1 – militaire

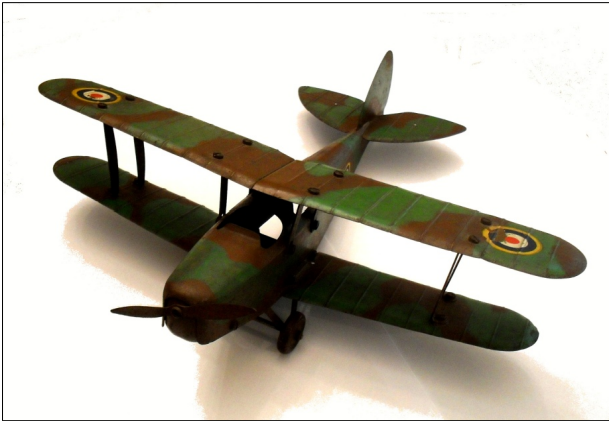
Sauf avis contraire, tous les objets photographiés dans ce fascicule font partie de la collection de Gaston Marette.

Si vous avez des questions : gaston.marette@proximus.be

GM-Collection



1 - Les boîtes militaires



Sommaire

1.	Introduction	Page 4
2.	Années 30	Page 5
3.	Années 70	Page 7
4.	Jeux de construction compatibles Meccano	Page 19

1 - Introduction

Depuis sa création, au début du 20^{ème} siècle, Meccano propose, dans le manuel accompagnant ses boîtes, des exemples de modèles à construire avec les pièces contenues dans celle-ci. On y trouve des ponts, des grues, des véhicules, des moulins à vent, des bateaux ... mais, très peu d'engins militaires.

Des fiches spéciales pour constructeur averti étaient glissées dans les boîtes ou vendues séparément, un seul parmi les modèles proposés est à destination militaire.

(No. 37)

FEUILLE SPÉCIALE D'INSTRUCTIONS POUR LA CONSTRUCTION DES SUPER-MODÈLES MECCANO

(Prix : Franc 1.00)

Modèle No. 6.47 Obusier de 150 mm Avec Caisson et Tracteur

L'EMPLOI des obusiers s'est généralisé pendant la grande guerre, à la suite du changement survenu dans les conditions des hostilités et du passage à la guerre de tranchées. Les obusiers des calibres de 150 et 200 mm. peuvent facilement se déplacer sur leurs propres roues sur des routes ordinaires ou des terrains plus ou moins unis. Pour les opérations de siège, on emploie des pièces de gros calibres qui nécessitent des moyens spéciaux de transport.

L'obusier qui a servi de prototype au modèle Meccano décrit dans cette notice a un calibre de 150 mm. et lance des obus pesant 45 kilogrammes. On obtiendra une idée de la puissance de cette pièce en considérant que le projectile quitte la bouche du canon à la vitesse de 375 mètres à la seconde et qu'en exécutant un tir courbe de 45° d'inclinaison, l'obusier porte à plus de 9 kms. Il est monté sur un affût très robuste muni d'une paire de roues du type employé pour les canons lourds.

Le poids total de l'obusier, sans le caisson, est de 3 tonnes $\frac{1}{2}$, et il peut être trainé par des chevaux, aussi bien que par des moyens mécaniques.

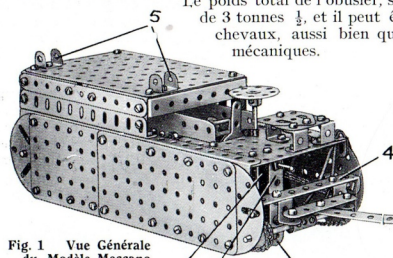
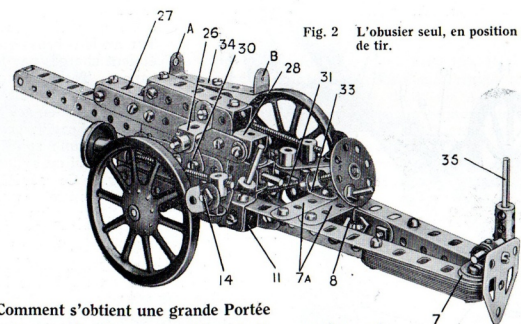


Fig. 1 Vue Générale du Modèle Meccano d'Obusier attelé à son caisson. Le Modèle lance des Rondelles Meccano à une distance de 9 mètres.



Comment s'obtient une grande Portée

La portée d'un canon dépend d'un grand nombre de facteurs importants, parmi lesquels la forme de l'obus et la longueur du canon jouent un rôle essentiel.

Afin d'atteindre une portée importante, il est nécessaire de réduire au minimum la résistance offerte par l'air au projectile, sans diminuer la masse de ce dernier. On obtient ce résultat en donnant aux obus une forme cylindro-ogivale. Toutefois, un projectile de cette forme aurait une tendance à se retourner pendant son vol, ce qu'on peut démontrer en laissant tomber d'une certaine hauteur un objet de la forme d'un obus. Mais on peut avoir raison de cette tendance de l'obus en lui imprimant une rotation axiale avant qu'il ne quitte le canon. A cet effet, on pratique à l'intérieur du canon des rainures en pas de vis que l'on fait suivre au projectile. Ces rainures affectent des formes variées dans différents systèmes de canons, la plus répandue étant celle en "V."

1/12/15

Imprimé en Angleterre

Publié par MECCANO (FRANCE) LTD., 78-80 RUE RÉBEVAL, PARIS, XIX^e

R. du C. Seine 136-119

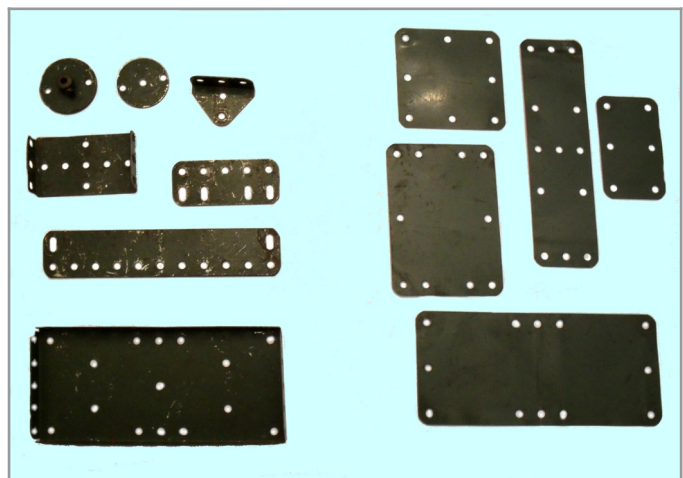
2 - Années 30

Au milieu des années 30, dans le cadre de la diversification de sa production, Meccano a lancé sur le marché, en plus des Dinky Toys®, des boîtes à thèmes : constructeur d'avion, constructeur d'auto et armée motorisée.

1 - Armée motorisée



Pour cette boîte les pièces ont été peintes en vert olive et de nouvelles pièces ont été introduites (canon en bois) ou des pièces existantes ont été modifiées (moins de trous).



2 - Constructeur d'avion

Fin des années 30, Meccano a proposé 2 versions militaires de ses avions à échelle réduite.

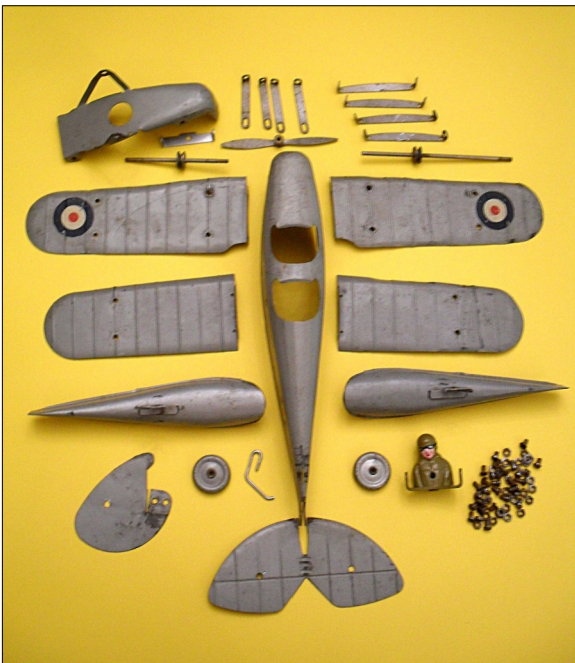
- **la version camouflée de l'avion 00**



Ceci est la version anglaise de l'avion camouflé.

Meccano France a aussi proposé le même avion mais les dessins et les teintes du camouflage sont légèrement différents.

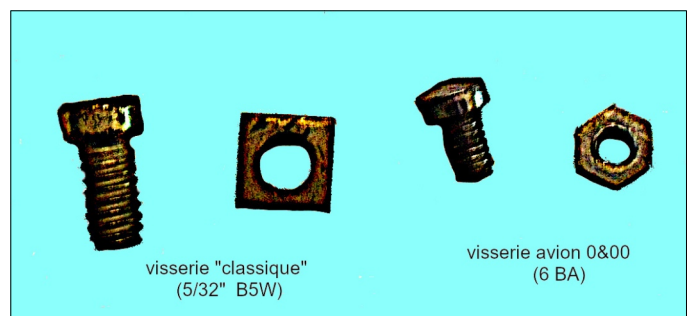
- **la version « service gray » de l'avion 0**



Cette version fut mise en vente à la fin des années 30 uniquement par Meccano Liverpool. La peinture grise de cet avion est celle utilisée pour les bâtiments de la marine anglaise. Le pilote était peint en kaki.

Au début de la 2^e guerre mondiale, cet avion a été vendu dans une boîte différente des autres boîtes avion, elle était plus petite et très fragile; les pièces n'étaient pas cousues sur un carton, mais étaient emballées séparément dans du papier kraft.

Il faut remarquer que, dans ces boîtes, il n'y a pas de pièces du Meccano « classique » et la visserie est plus petite et plus fine que la visserie Meccano traditionnelle.



3 - Années 70

L'arrivée de la seconde guerre mondiale a réduit très fortement, et même stoppé l'activité de l'usine anglaise. Durant cette période, l'usine a été utilisée pour produire du matériel de guerre. Sa remise en route à partir de 1945 fut très laborieuse.

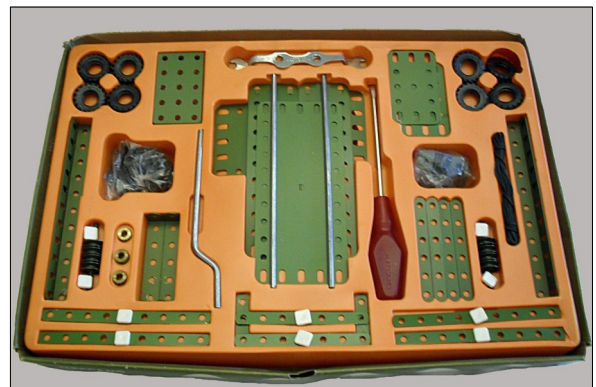
Meccano s'étant concentré sur ses boîtes de base dans les années qui suivirent la guerre, il a fallu attendre les années 70 pour voir réapparaître des boîtes à thème.

1 - Royaume-Uni

Ces boîtes prirent le nom de Multikit : Clock Kit, Army, Combat, Highway, Super Highway, Crane, Space 2501 et Meccanoïds.

A – Boîte Combat

La plus petite des 2 boîtes militaires contenait environ 170 pièces, boulons et écrous compris, elle permettait de construire 9 modèles différents.



Modèles réalisables avec la boîte Combat

C - Nouvelle version des boîtes Army et Combat

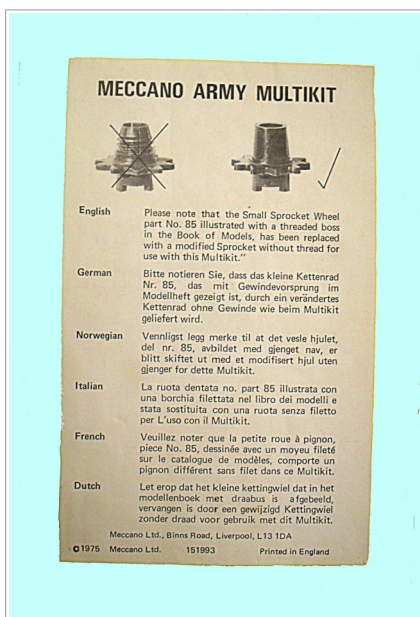
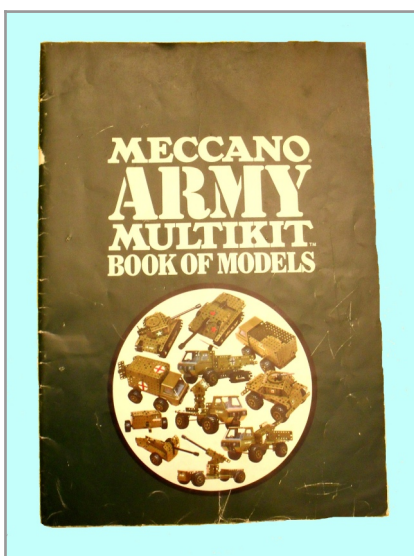
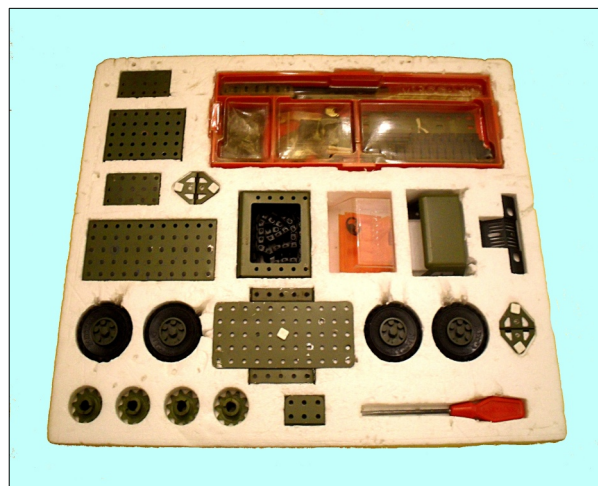
annoncée dans le dépliant publicitaire de 1978 / 1979.



Nouvelle boîte Combat



Nouvelle boîte Army



Le Canada a exigé que le texte sur la boîte soit dans les deux langues nationales.

Voici la version avec le texte en anglais et en français, le contenu est inchangé.



Note annonçant la modification de la roue à chenille.

2 - France

A la même période, l'usine française Meccano a aussi mis des boîtes à thème sur le marché mais en leur donnant d'autres noms : Armée 100 et 200, Travaux Publics 200 et 300 et Grues.

A - Armée 100

La boîte Armée 100 figure dans le catalogue pour détaillant de 1976.

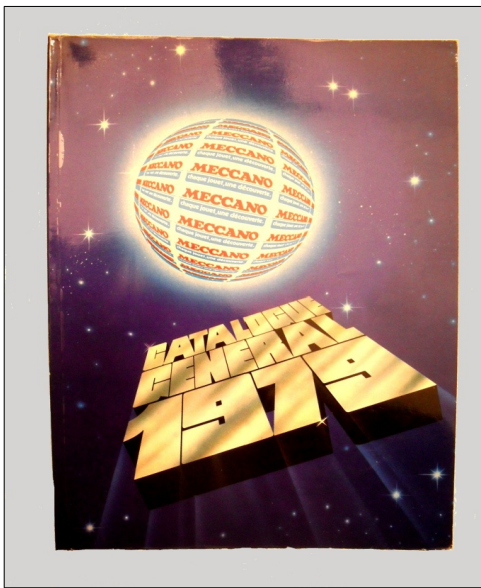


Cette boîte contenait 291 pièces et permettait de construire 6 modèles différents.





Dans le catalogue pour détaillant de 1979, les deux boîtes sont présentées.



B – Armée 200

La boîte Armée 200 comportait 325 pièces et le manuel proposait 12 modèles à monter.





Le feuillet d'autocollants de la boîte Armée 200 est identique à celui de la boîte Armée 100

3 - Espagne

La firme Poch à Barcelone avait la licence de fabrication du Meccano. Dans les années 70, elle produisit aussi des boîtes militaires : Army, Supermodelos 15 et Supermodelos 17.

1 - Army

Cette boîte Army est identique à celle du Royaume-Uni avec, en plus, le sigle Poch sur la boîte et le manuel ainsi que des éléments propres à l'Espagne sur la feuille d'autocollants.



2 – Army sin cabina



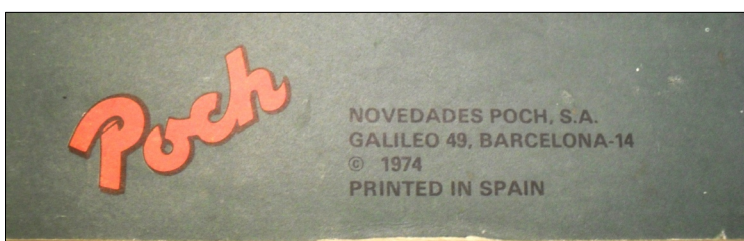
Il existe aussi une rare boîte espagnole Army sans cabine, c'est une chance d'en trouver une.

Malheureusement, le moule intérieur a été perdu, son état est déplorable.

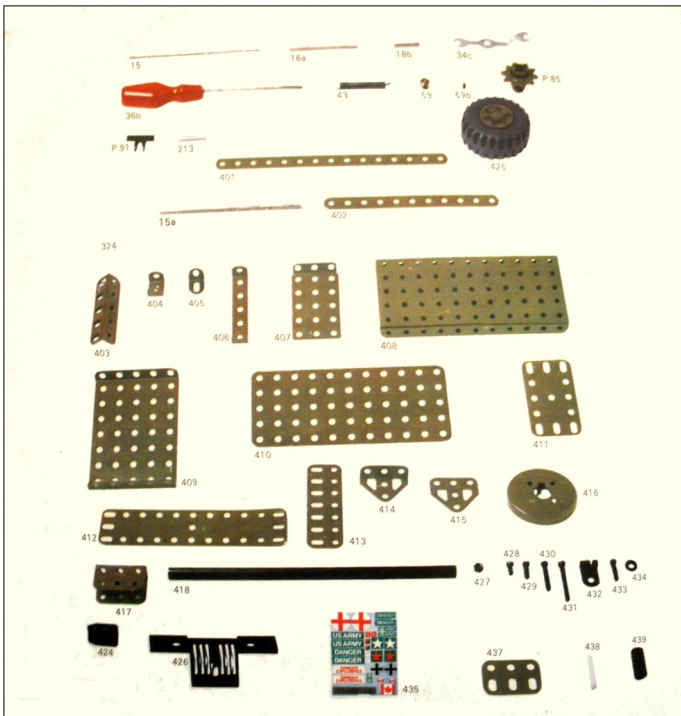
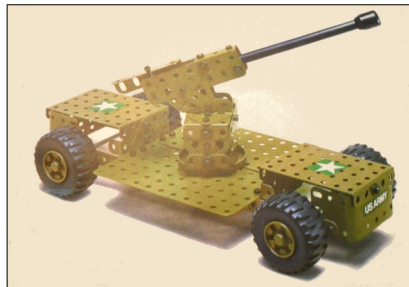
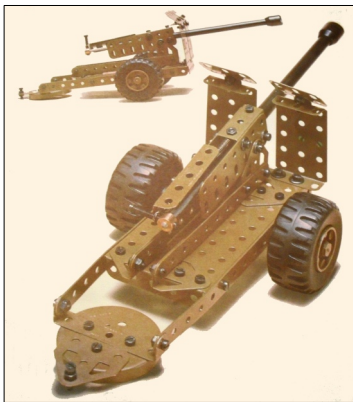


Sur la photo de la face intérieure du couvercle, on peut remarquer l'absence des pièces de la cabine.

Le manuel comporte, lui aussi, la mention « sin cabina » et a été imprimé en Espagne. Les modèles décrits à l'intérieur ne sont qu'au nombre de 5 et peuvent être construits sans les éléments de la cabine.



Ci-dessous, les 5 modèles proposés dans le manuel.



Remarque amusante : dans la liste des pièces figurant dans le manuel on a omis d'oter de la liste des pièces la calandre de la cabine !

Les boîtes « Army », Armée 100 et 200 avaient des contenus similaires (voir la liste à la fin du fascicule). Certaines pièces, bien qu'ayant le même intitulé, étaient différentes :

1) **la cabine supérieure** française avait 2 fenêtres latérales.

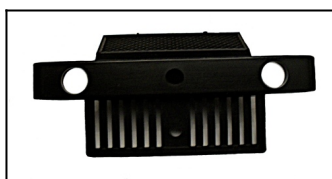


version française



version anglaise et espagnole

2) **la calandre** française était aussi différente.



version française



version anglaise et espagnole

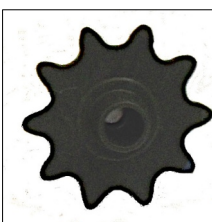
3) le cas de **la roue à chenille** est plus complexe :



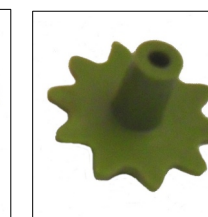
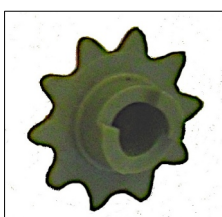
version anglaise du début et version espagnole « Army »



version anglaise, 2ème type (boîte avec couvercle blanc)



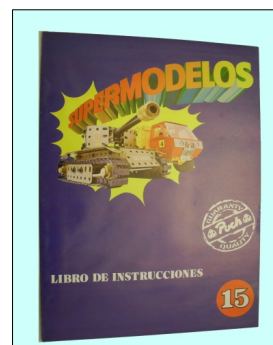
version française



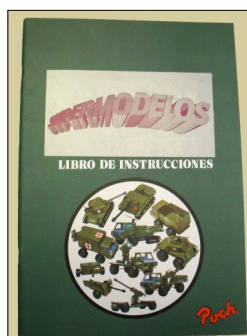
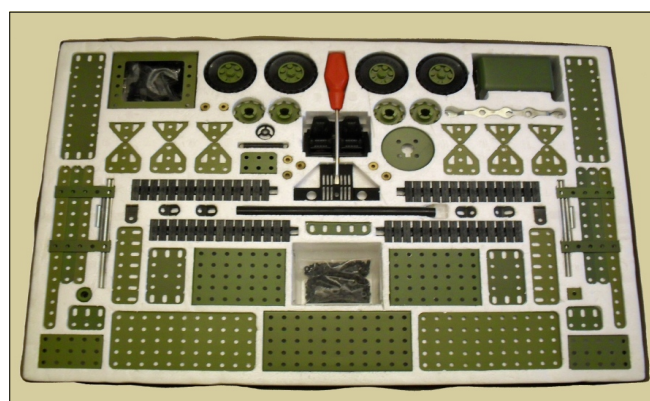
version espagnole « supermodelos »

3 - Supermodelos 15 (Combat)

Les supermodelos sont une production propre de l'usine de Barcelone et n'étaient vendus qu'en Espagne sous le nom METALING MECCANO.



4 - Supermodelos 17 (Army)



4 - MOGUL



Dans les années 70, Tonka a lancé sur le marché des grues très robustes. Pour le concurrencer, Meccano a produit des MOGUL, véhicules non démontables et lourds. Dans la gamme, il y avait deux modèles militaires. Ces véhicules n'ayant pas eu le succès espéré, la fabrication a cessé.

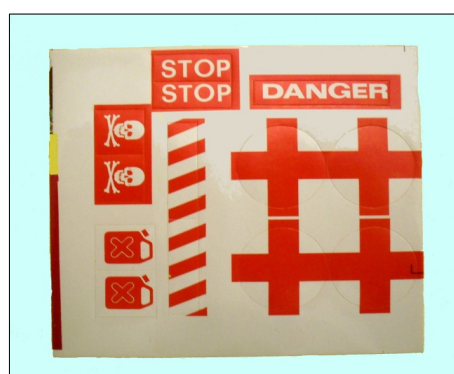
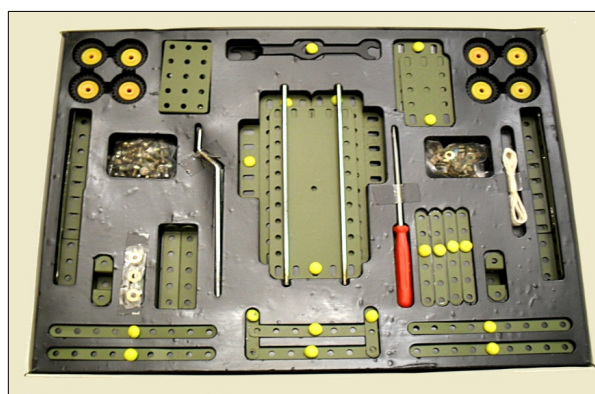
Le nom MOGUL vient d'une série télévisée anglaise du même nom qui eut un très grand succès à l'époque.



4 - Jeux de construction autres que Meccano

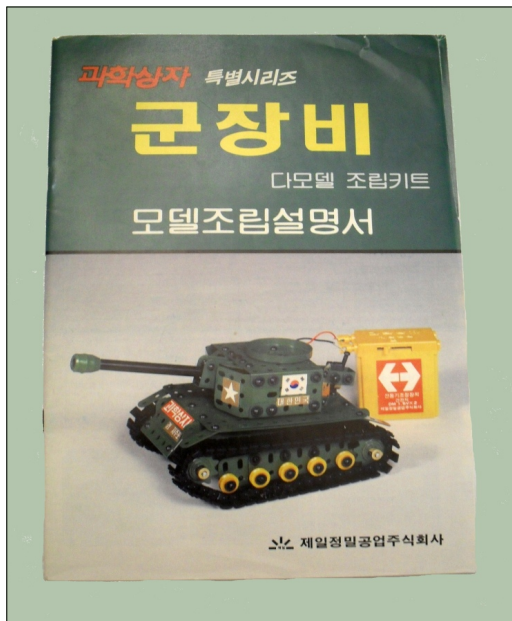
Peu de jeux de construction métalliques, autres que Meccano, présentent des boîtes militaires, en voici deux qui rappellent très fortement certaines boîtes Meccano.

En Grèce :

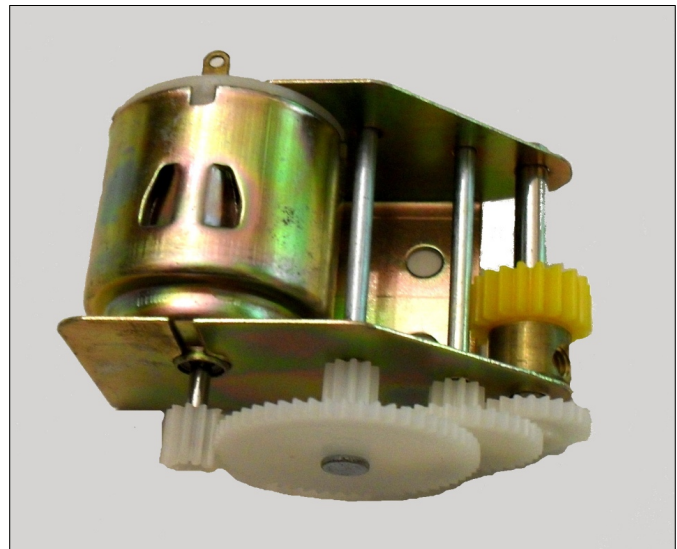


En Corée : (Army)





La boîte coréenne a été motorisée.



Bibliographie générale

- 1) LOVE, B. and GAMBLE, J. (1986) : The Meccano System 1901-1979. New Cavendish Books, London, 432 pp.
- 2) FIGUREAU, J.-L. et BESSON, E. (1994) : La fantastique Épopée de Meccano. Éditions du Collectionneur, Paris, 176 pp.
- 3) RIPOLL ESPIAU, R. (2001) : Meccano, un Joven de 100 Años. Catalogue d'exposition, Mataró, 60 pp.
- 4) Catalogues annuels distribués par Meccano, Liverpool et Meccano France, Paris.
- 5) Revue trimestrielle « Constructor Quarterly ». Éditeur : Robin Johnson, Sheffield.

ANNEXE

Contenu des boîtes chenillées

	Army	Armée 100	Armée 200	Army sin cabina	Army kr
Bande 15 t	2	2	2	2	2
Bande 11 t	4	6	6	4	4
Bande 5 t	-	4	4	-	-
Cornière 5 t	1	-	-	1	1
Support plat	-	2	2	-	-
Support double	1	1	4	1	1
Équerre std	-	2	4	-	-
Équerre 2x1 t	-	2	2	-	-
Équerre 135°	4	4	4	4	4
Tringle 13 cm	2	-	-	2	2
Tringle 11,5 cm	2	2	2	2	2
Tringle 10 cm	-	2	2	-	-
Tringle 9 cm	-	2	2	-	-
Tringle 7,5 cm	-	2	2	-	-
Tringle 6 cm	2	-	-	2	2
Tringle 25 mm	2	-	-	2	2
Poulie 12 mm sans moyeu	-	-	-	-	10
Pignon 19 d	-	-	-	-	1
Clé	2	2	2	2	2
Clavette	-	-	4	-	-
Tournevis std	-	1	1	-	-
Tournevis spécial	1	-	-	1	1
Écrou	106	80	85	?	150
Boulon std	90	75	80	?	90
Rondelle	30	6	8	?	51
Ressort de traction	1	1	1	1	1
Bande coudée 5 x1 t	4	4	4	4	4
Plaque à rebords 5 x 3 t	2	2	2	2	2
Plaque à rebords 11 x 5 t	1	1	1	1	1
Plaque à rebords 7 x 5 t	2	2	2	2	2
Crochet lesté	-	-	1	-	-
Bague d'arrêt sans vis	7	1	2	7	3
Vis d'arrêt	-	-	-	-	14
Vis sans tête std	3	1	2	3	-
Vis sans tête 5,5 mm	8	-	-	8	-
Plaque 11 x 5 t	2	2	2	2	2
Poutrelle plate 7 t	2	2	2	2	2
Poutrelle plate 5 t	-	-	-	-	2
Poutrelle plate 3 t	2	2	2	2	4
Boulon 19 mm	2	1	2	2	7
Boulon 12 mm	1	-	-	1	22

	Army	Armée 100	Armée 200	Army sin cabina	Army kr
Boulon 9,5 mm	4	1	2	4	-
Boulon 28 mm	1	1	1	1	2
Équerre reversée	-	-	2	-	-
Embase triang. coudée	6	4	4	6	6
Embase triang. plate	6	4	4	6	6
Boudin de roue	1	1	1	1	1
Support en U	1	1	1	1	1
Plaque flexible triang. 5 x 3 t	2	4	4	2	2
Plaque flexible 11 x 3 t	2	2	6	2	2
Plaque flexible 5 x 5 t	-	-	2	-	-
Raccord tringle et bande à 90°	2	1	1	2	2
Raccord de tringles	1	-	-	1	1
Plaque flexible triang. 5 x 3 t	-	-	2	-	-
Cabine supérieure	1	-	1	-	1
Cabine inférieure	1	-	1	-	1
Vitrage	1	-	1	-	1
Phare	2	-	2	-	2
Calandre	1	-	1	-	1
Sièges	1	-	1	-	1
Volant, petit	1	-	1	-	1
Roue de camion	4	4	4	4	4
Tube plastique 22 mm	4	-	-	-	-
Roue à chenille, petite	4	4	4	4	4
Élément de chenille	90	82	82	90	95
Tube de canon	1	1	1	1	1
Pare-flammes	1	1	1	1	1
Projectile plastique, 25 mm	6	-	-	6	6
Planche d'autocollants	1	1	1	1	1
Manuel	1	1	1	1	1
Moteur à réducteur	-	-	-	-	1
Boîtier à piles	-	-	-	-	1
Câbles de connexion	-	-	-	-	2
Fiches	-	-	-	-	2

Ce tableau ne tient compte ni des variantes de pièces, ni des approximations lors du garnissage des boîtes.

